Fahrgastverband PRO BAHN

Regionalverband Mittlerer Oberrhein und Südpfalz
Kronenstraße 9, 76133 Karlsruhe
www.probahn.umverka.de

Pro Bahn * Kronenstraße 9 * 76133 Karlsruhe

An die regionalen Medien 12.11.2026

PRESSEMITTEILUNG

Fehlende Barrierefreiheit der Straßenbahnhaltestellen im Bahnhof Durlach

Im Zuge des Umleitungsverkehrs der Straßenbahnen und Busse in Durlach, bedingt durch die Baumaßnahmen, hat sich der Fahrgastverband PRO BAHN an die Verkehrsbetriebe gewandt, da für die Zugänge zu den Geleisen 11 und 12 diese zuständig sind.

PRO BAHN hat Verständnis für die gravierenden Einschränkungen, die in Anbetracht dieser Baumaßnahmen die Fahrgäste zu ertragen haben. Trotzdem wünschen sich die Mitglieder des Fahrgastverbandes wenigstens einen belastbaren Bericht über die angekündigten Verbesserungen nach Beendigung der Bauarbeiten.

Die Verkehrsbetriebe haben reagiert und dankenswerterweise auf die Umleitungsalternativen hingewiesen. So wird auf die Möglichkeit für Behinderte, einen Taxidienst in Anspruch zu nehmen, verwiesen. Selbstverständlich ist PRO BAHN mit der zweitägigen Anmeldefrist nicht einverstanden.

Interessant ist, dass den VBK bewusst wurde, dass mit der Buslinie 42 eine barrierefreie Fahrmöglichkeit bis zum Durlacher Tor möglich ist. In Gegenrichtung wird auf die Umsteigemöglichkeit bei der Tullastraße hingewiesen. Leider fehlt diese Information bei den Umleitungsflyern gänzlich. Wäre dies früher erkannt worden, hätte man durch Informationen und Angebotsverbesserungen abends und am Wochenende den Ärger bei den Fahrgästen verringern können.

PRO BAHN hat aber zusätzlich darauf hingewiesen, dass auch nach Beendigung der Baumaßnahmen die Barrierefreiheit zu den Gleisen 11 und 12 nicht beseitigt sei und wollte deshalb auch wissen, wann mit der Beseitigung gerechnet werden kann. Möglicherweise gab es deshalb Pressemitteilungen der VBK in jüngster Zeit.

Allerdings sind wir der Meinung, dass die Barrierefreiheit auch dieser beiden Gleise jetzt wirklich vorangetrieben werden muss und nicht nochmals ins Stocken geraten darf. Der Bahnhof Durlach ist neben dem Hauptbahnhof und den Tunnelbahnhöfen einer der wichtigsten und verkehrsreichsten Umsteigebahnhöfe. Es ist deshalb dringend erforderlich, schnellstens eine adäquate barrierefreie Lösung herzustellen, die den täglichen Umsteigeströmen gerecht wird. Dabei sollte auch eine **verkehrssichere** Anbindung der Untermühlsiedlung einbezogen werden.

Bei der Bauausführung sind die Belange der Bürger und der Fahrgäste besser zu berücksichtigen, als dies bei den aktuellen Maßnahmen der Fall war. Zumutungen sollten auf ein absolutes Mindestmaß begrenzt werden!

Im Auftrag

Gerhard Stolz