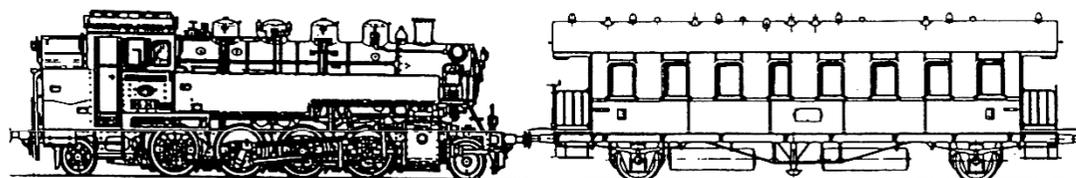
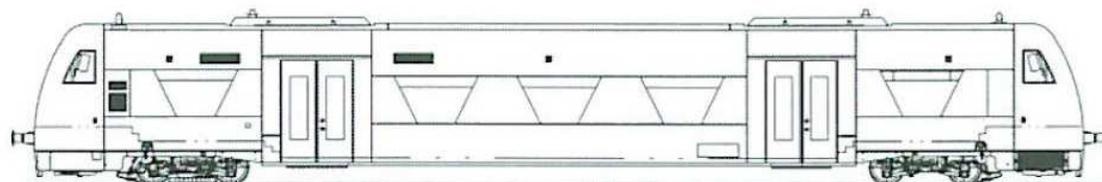




Von der Württembergischen Schwarzwaldbahn



zur Hermann-Hesse-Bahn



Inhalt



- Zur Historie der Württembergischen Schwarzwaldbahn
- Maßnahmen zur Reaktivierung

Historie

Planung, Bau, Eröffnung



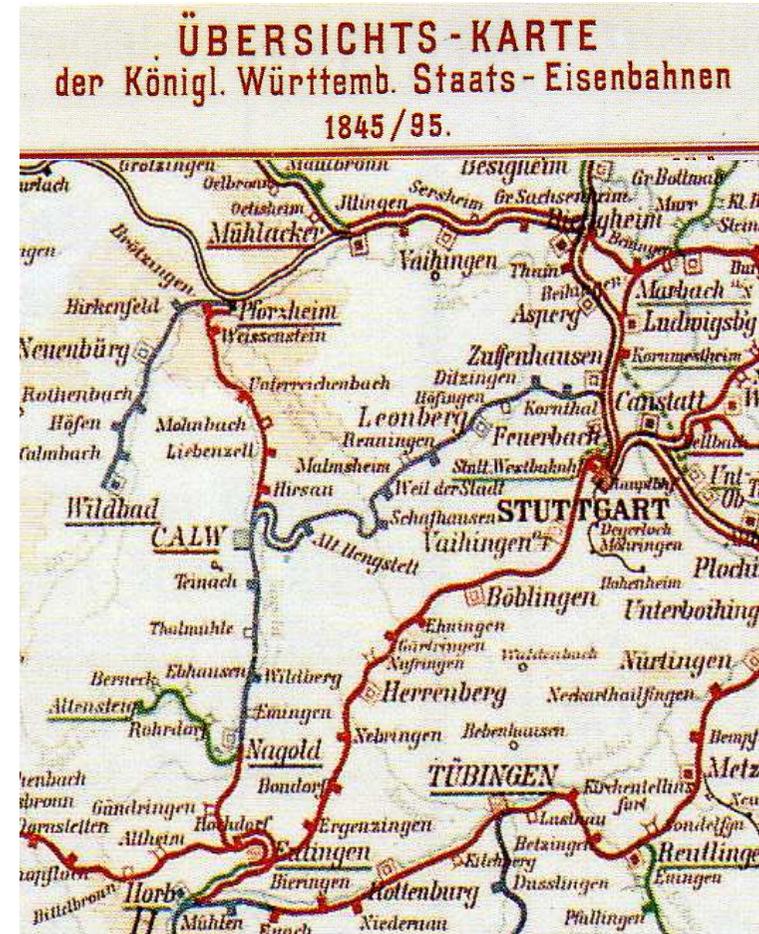
1865 Baubeschluss Baubeschluss des württembergischen Landtags für eine "Schwarzwaldbahn" Stuttgart-Leonberg-Calw mit Anschluss bis Nagold.

1868-1872 Eröffnungen

23.09.1868	Stuttgart-Zuffenhausen-Kornthal-Ditzingen
01.12.1869	Ditzingen-Leonberg-Weil der Stadt
20.06.1872	Weil der Stadt-Calw (-Nagold)

1932-1939 Zweites Gleises

von Beginn an	Althengstett-Calw
30.09.1932	Ditzingen-Leonberg
01.12.1937	Stuttgart-Zuffenhausen-Kornthal
11.05.1938	Kornthal-Ditzingen
09.03.1939	Leonberg-Renningen
15.12.2002	Renningen-Malmsheim



Die Bahn ist von Anfang an als Hauptbahn konzipiert mit seichten Steigungen und großen Kurvenradien

Historie

Das Eröffnungsjahr 1872

Hochzeit von Carl Benz und Berta Ringer. Als Berta Benz wurde sie 16 Jahre später berühmt mit der ersten Überlandfahrt eines Automobils von Mannheim nach Pforzheim.

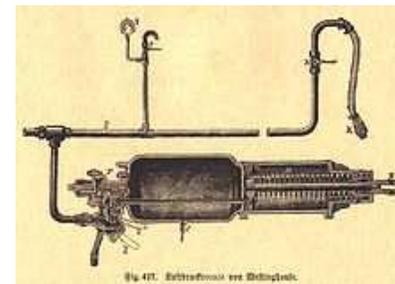
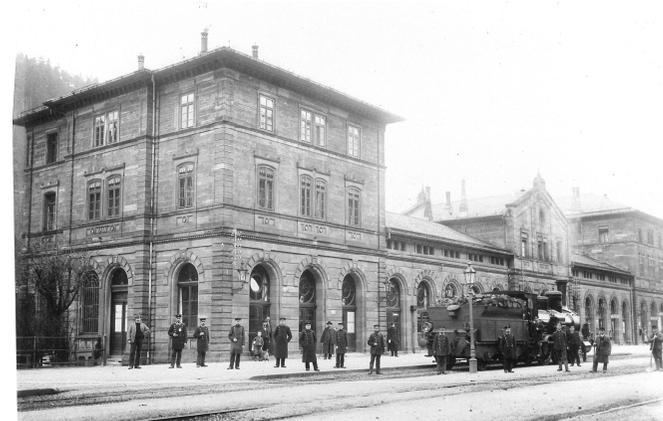
Der Bahnhof Calw wird eröffnet und beschäftigt etwa 40 Mitarbeiter.

Die Frauenrechtlerin Victoria Woodhull (Equal Rights Party) kandidiert als erste Frau für das Amt des US Präsidenten. Gewählt wurde Ulysses S. Grant für eine zweite Amtszeit.

George Westinghouse erhält in diesem Jahr das US Patent für die Verbesserung der von ihm Jahre vorher entwickelten Luftdruckbremse. 1893 wurden durch das US Railroad Safety Appliance Act die Druckluftbremsen für alle Züge in den USA vorgeschrieben. Noch heute ist dieses System bei allen Bahnen im Einsatz.

Das in der Königlich Württembergischen Gewehrfabrik in Oberndorf am Neckar produzierte Gewehr wird als erstes deutsches „Reichsgewehr“ eingeführt.

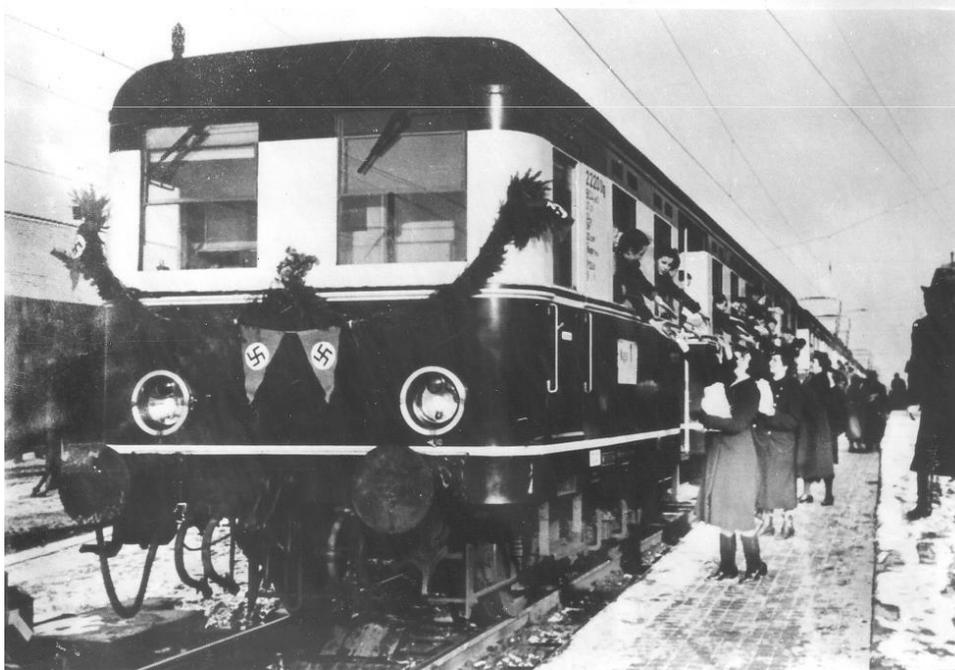
Weil der Stadt hat zu dieser Zeit ca. 1.800 Einwohner, Calw ca. 5.500



Historie

Elektrifizierung

15.05.1939 Stuttgart-Zuffenhausen-Leonberg
18.12.1939 Leonberg-Weil der Stadt



Historie

Einstellung des Betriebs

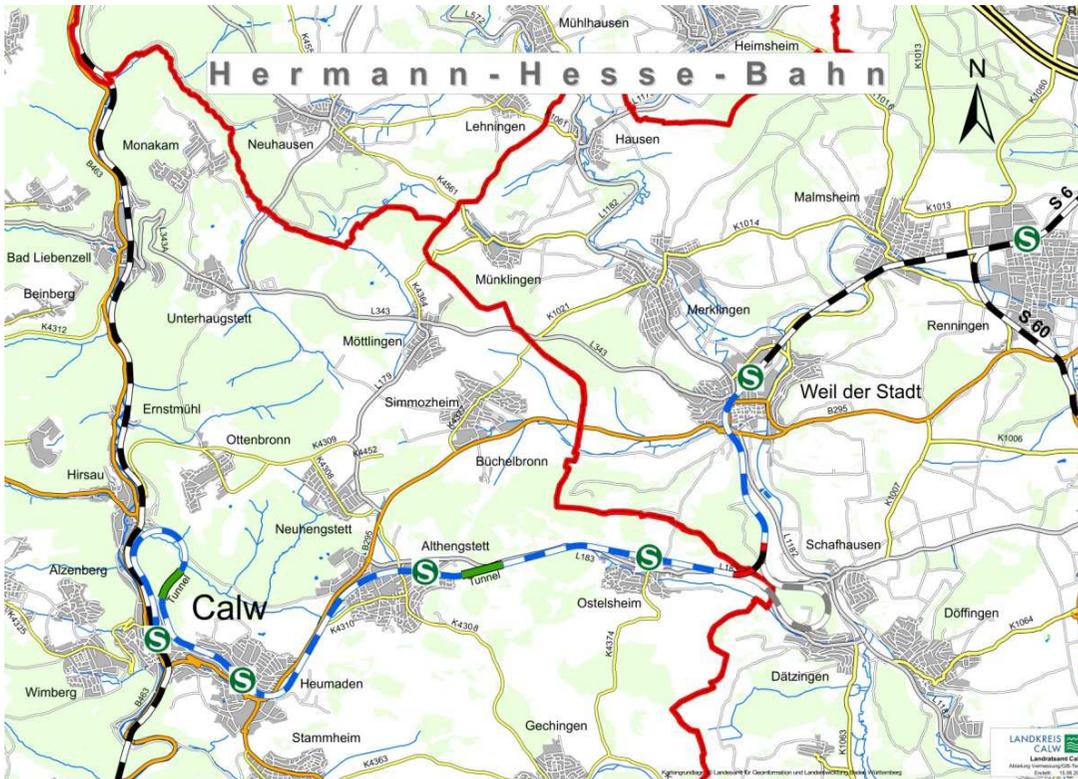
29.05.1983	Personenverkehr Weil der Stadt-Calw wird eingestellt Güterverkehr Weil der Stadt-Althengstett bleibt
März 1988	Böschungsrutsch bei Ostelsheim: Gesamtbetrieb Weil der Stadt-Calw eingestellt, trotz befahrbaren Abschnittes Althengstett-Calw
31.08.1995	Formelle Stilllegung Weil der Stadt-Calw
01.09.1995	Ankauf der Strecke und Widmung als Güteranschlussbahn des Landkreises Calw ohne Verpflichtung zum Betrieb.

Die Bahnstrecke als solche ist daher rechtlich nicht entwidmet und kann nach erfolgter Instandsetzung jederzeit wieder in Betrieb gehen.
Nur für „Neubauten“ ist jeweils ein Planfeststellungsverfahren notwendig.



Reaktivierung

Betriebskonzept der Herman-Hesse-Bahn



- Die Verlängerung der S6 von Weil der Stadt nach Calw ist nicht realisierbar
- Der Betrieb erfolgt als Regionalbahn (genannt S-Bahn) von Calw-ZOB bis Renningen
- Anschluss in Renningen an S6 / S60
- Halt in Calw-Heumaden, Althengstett, Ostelsheim, Weil der Stadt und Renningen. Kein Halt in Malsheim.
- Halbstündiger Taktfahrplan (stündlich in Randzeiten und am Wochenende)
- Evtl. Elektrifizierung
- P&R Platz in Calw-Heumaden, Althengstett und Ostelsheim

„Die Hesse-Bahn ist ein gutes und vernünftiges Projekt, ein Schlüsselprojekt für den ländlichen Raum und für das Überleben der Stadt Calw.“

Winfried Herrmann, Verkehrsminister Baden-Württemberg in Interview mit dem Schwarzwälder Boten , Februar 2014

Reaktivierung

Betriebskonzept der Herman-Hesse-Bahn



Situation Renningen: Aufnahme vom 10.2.2014 um ca. 7:45

- Zu Spitzenzeiten befinden sich die Umgehungsstraßen von Weil der Stadt und Renningen an der Kapazitätsgrenze.
- Der Stau zeigt eine steigende Tendenz und wird sich mit dem BOSCH Verkehr noch weiter steigern.
- Es ist zu beobachten, dass die Mehrzahl der Fahrzeuge CW Kennzeichen tragen.
- Die Linienbusse sind Teil des Staus
- Die HHB wird Autofahrer auf die Schiene locken.

Die Anliegergemeinden profitieren von einer Reduzierung des Autoverkehrs auf ihren Umgehungsstraßen und im Bahnhofsbereich.

Reaktivierung

Beispiele erfolgreicher Reaktivierungen

Ammertalbahn -

Die Strecke 322e (Herrenberg - Tübingen) ist vor Jahren nach Unterbrechung zwischen Herrenberg und Gültstein wieder erfolgreich in Betrieb genommen worden.

Schönbuchbahn -

Die Strecke 324d (Böblingen - Dettenhausen) wird nach Stilllegung über mehrere Jahrzehnte seit Jahren wieder erfolgreich betrieben. Die Fahrgastzahlen übersteigen signifikant die ursprünglichen Annahmen.

Rankbachbahn -

Die Strecke 324e (Renningen - Böblingen) wurde über lange Zeit nur noch für den Güterverkehr genutzt und dann als S-Bahn S60 wieder in Betrieb genommen.

Renaissance der Nebenbahnen in Ba-Wü



Strecke	WiederIBN	Fahrgäste /Tag		Steigerung
		Prognose	Ist	
1 Wieslauffalbahn	1995	2.500	4.900	2 fach
2 Schönbuchbahn	1996	3.700	10.000	2,5 fach
3 Ammertalbahn	1999	700	8.100	11,5 fach
4 Ermstalbahn	1999	1.100	3.800	3,5 fach
5 Strohgäubahn	2009	2.800	3.000	~
6 „Weißenhorner“	2013	3.200		



Reaktivierung

Eine S-Bahn hat viele Gesichter



Stuttgarter S-Bahn

Ortenau S-Bahn
(Regio Shuttle)



S-Bahn Karlsruhe
(Zwei System Fahrzeuge)



FLIRT Triebzug
(Diesel- und Elektroversionen)

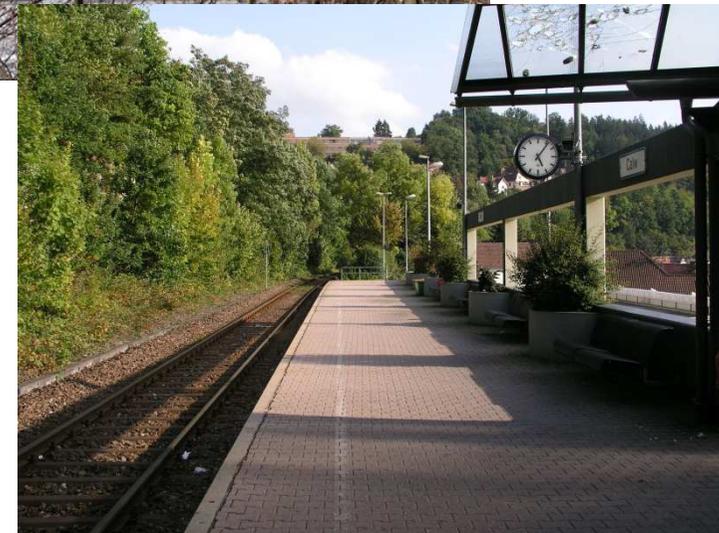
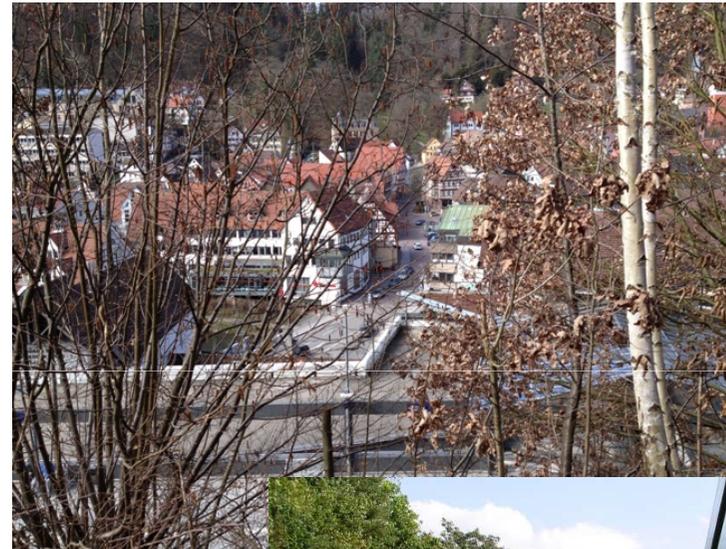
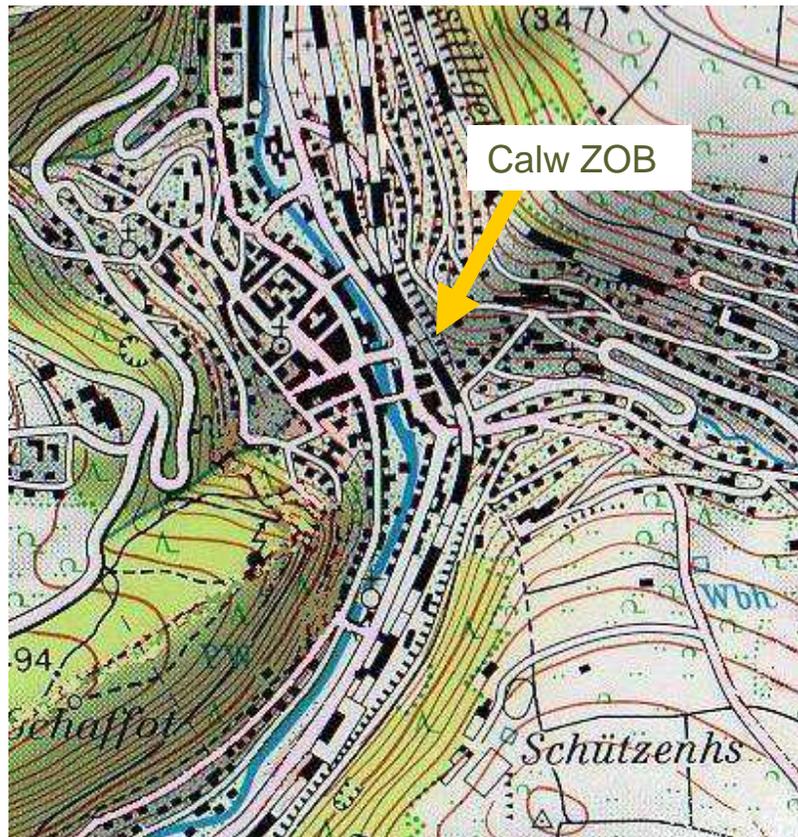
Reaktivierung

Notwendige Maßnahmen

- Erneuerung der bestehenden Trasse (Gleisbett, Schotter, Schwellen, Schienen)
- Neubau Tunnel Ostelsheimer Kurve
- Neubau zweier Eisenbahnbrücken (Weil der Stadt und Heumaden)
- Neubau des Haltepunkts Calw ZOB
- Reaktivierung bzw. Erneuerung der Haltepunkte Heumaden, Althengstett und Ostelsheim
- Erneuerung der Bahnübergänge Althengstett (2x) und Ostelsheim
- Instandsetzung von Tunneln, Brücken, Durchlässen und Stützbauwerken
- Signal- und Kommunikationstechnik
- Ausgleichsmaßnahmen zum Erhalt der Natur- und Landschaftschutzgebiete
- Lärmschutz



Reaktivierung Calw ZOB



Der bestehende Haltepunkt Calw ZOB der Nagoldtalbahn ist auf dem Dach des Parkhauses. Von hier muss man zukünftig nochmals höher hinauf zur links weiter oben verlaufenden Trasse der Schwarzwaldbahn.

Reaktivierung

Neue in Brücke Weil der Stadt



Kostenträger ist die Stadt Weil der Stadt

Reaktivierung

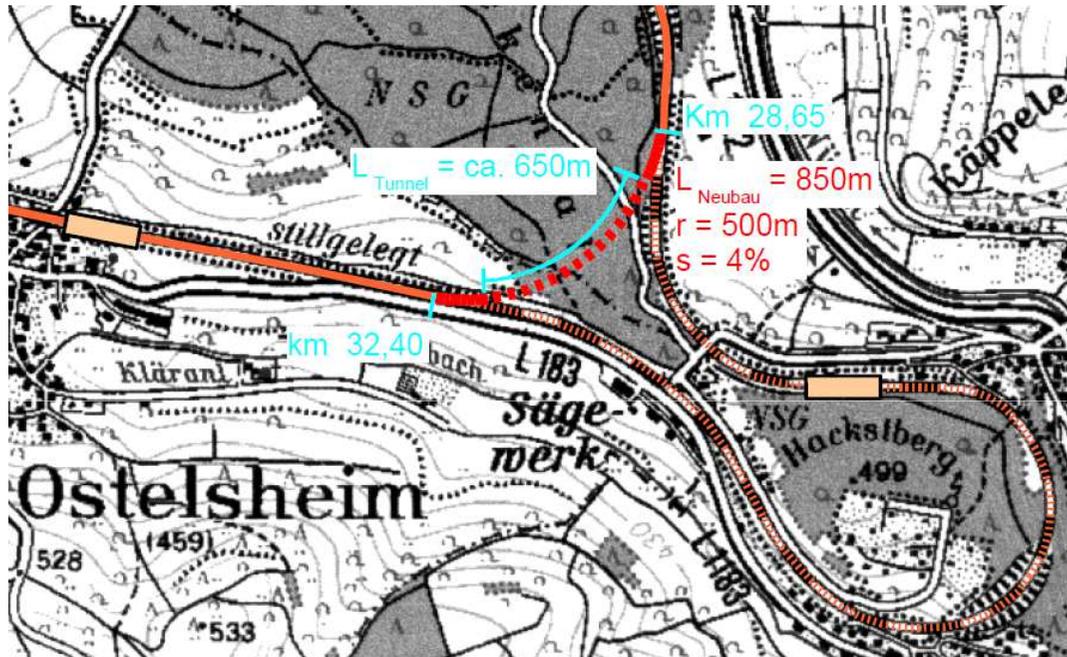
Neue Brücke in Calw-Heumaden



Kostenträger ist der Bund



Reaktivierung Ostelsheimer Tunnel



Technische Daten:

Neubaustrecke

- Länge 850m
- Radius 500m
- Steigung 4%

Tunnel

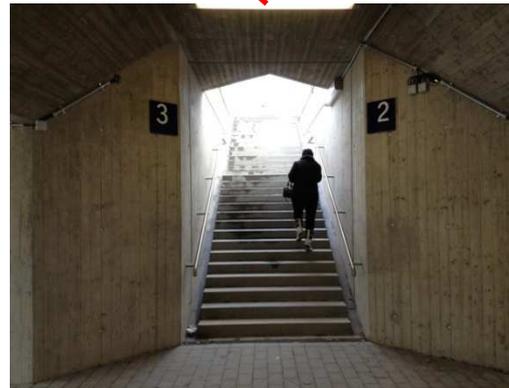
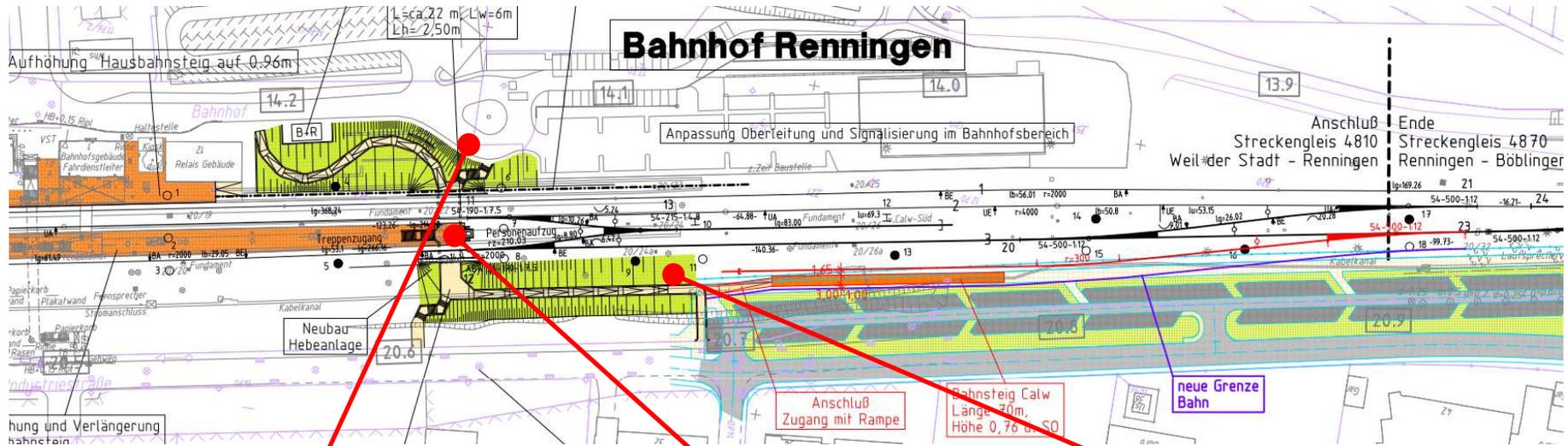
- Länge ca. 400 m

Der Tunnel verkürzt die Fahrzeit um ca. 2 Minuten, kann aber aufgrund der großen Steigung nur von geeigneten Fahrzeugen befahren werden.

Die Hacksbergsschleife soll erhalten bleiben, aber nicht reaktiviert werden.



Reaktivierung Haltepunkt Renningen

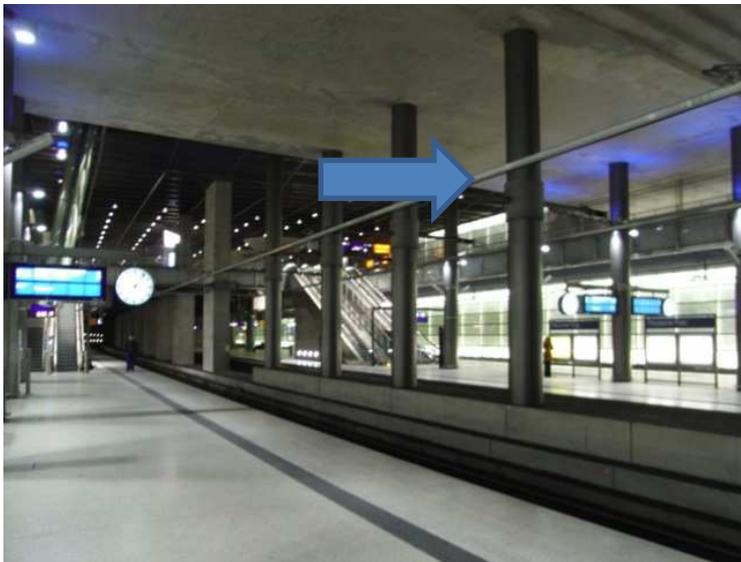
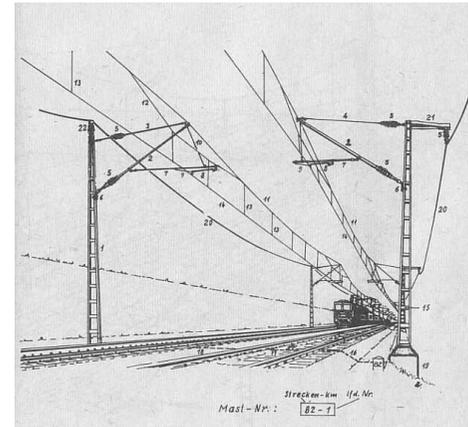


 Position der Fotos. Die Unterführung und Fahrstuhl erlauben einen Barriere-freien Zugang zum bestehenden S-Bahnsteig

Reaktivierung Elektrifizierung im Tunnel



Der elektrische Betrieb erfordert ein größeres Lichtraumprofil, das durch Verlegung des Gleises in die Tunnelmitte erreicht wird. Damit ist der Tunnel dann nur noch eingleisig nutzbar.



Alternativ kann eine Stromschiene mit niedriger Bauhöhe verwendet werden.

(Foto vom Bahnhof Berlin Alexanderplatz)

Reaktivierung

Nicht alle Anwohner werden begeistert sein



Beispiel Renningen-Malmsheim

Das Neubaugebiet wurde unmittelbar bis an die Bahn ausgewiesen. Es besteht ein Potential zur Erweiterung entlang der Bahnstrecke. Anwohner dringen auf Lärmschutzmaßnahmen. Eine Bürgerinitiative wurde gegründet.

Bürgermeister und Gemeinderat stellen Bedingungen.

Die Strecke ist öffentliche Infrastruktur (DB Netze). Der HHB muss ein diskriminierungsfreier Zugang erlaubt werden.



Beispiel Calw Welzberg

Auch hier wurde eine Bebauung bis unmittelbar an die Bahnlinie erlaubt. Teilweise wurden Zäune und Gartenhäuser bis auf den Bahnkörper erstellt.

Zum Zeitpunkt der Bebauung wurde von den Anwohnern nicht angenommen, dass hier jemals wieder eine Bahn fahren wird.

Die Strecke ist nicht „entwidmet“, und kann so jederzeit wieder in Betrieb genommen werden.

Reaktivierung

Einige Enthusiasten fangen schon mal an



Das WSB Team legte im Winter 2013/14 einen Teil der Strecke wieder frei
Ein Anfang ist gemacht. Eine weitere Strecke wird 2014/2015 folgen



JAI! ZUR
**HERMANN
HESSE-BAHN**

**Württembergische
Schwarzwaldbahn
Calw**
Reaktivierung Calw - Weil der Stadt
Bahnprojekt Calw - Böblingen

Wir warten auf die Bahn



Reaktivierung

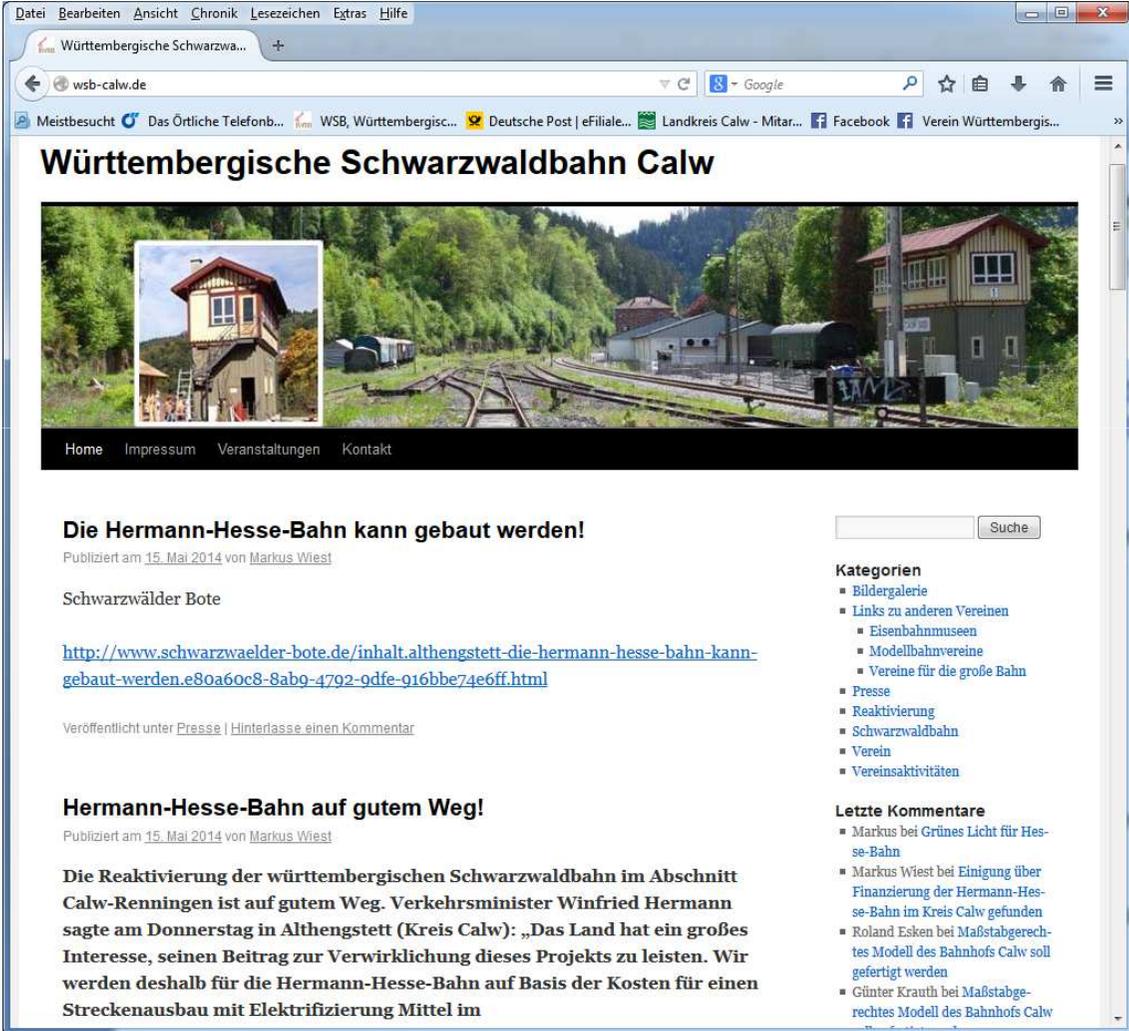
Am 15. Mai 2014 ist der Durchbruch geschafft



Ein herzliches
Dankeschön an alle
beteiligten Politiker
und Gremien quer
über alle Ebenen.

Der Landesverkehrsminister Herrmann und der SPD Fraktionsvorsitzende im Landtag Schmiedel verkünden am Bahnhof Althengstett die Finanzierungszusage des Landes BW. Die Hälfte der geplanten Kosten werden vom Land gesponsert.

Aktuelle Informationen



File Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

wsb-calw.de

Württembergische Schwarzwaldbahn Calw

Home Impressum Veranstaltungen Kontakt

Die Hermann-Hesse-Bahn kann gebaut werden!

Publiziert am 15. Mai 2014 von Markus Wiest

Schwarzwälder Bote

<http://www.schwarzwaelder-bote.de/inhalt.althengstett-die-hermann-hesse-bahn-kann-gebaut-werden.e80a60c8-8ab9-4792-9dfe-916bbe74e6ff.html>

Veröffentlicht unter [Presse](#) | [Hinterlasse einen Kommentar](#)

Hermann-Hesse-Bahn auf gutem Weg!

Publiziert am 15. Mai 2014 von Markus Wiest

Die Reaktivierung der württembergischen Schwarzwaldbahn im Abschnitt Calw-Renningen ist auf gutem Weg. Verkehrsminister Winfried Hermann sagte am Donnerstag in Althengstett (Kreis Calw): „Das Land hat ein großes Interesse, seinen Beitrag zur Verwirklichung dieses Projekts zu leisten. Wir werden deshalb für die Hermann-Hesse-Bahn auf Basis der Kosten für einen Streckenausbau mit Elektrifizierung Mittel im

Suche

Kategorien

- Bildergalerie
- Links zu anderen Vereinen
 - Eisenbahnmuseen
 - Modellbahnvereine
 - Vereine für die große Bahn
- Presse
- Reaktivierung
- Schwarzwaldbahn
- Verein
- Vereinsaktivitäten

Letzte Kommentare

- Markus bei [Grünes Licht für Hesse-Bahn](#)
- Markus Wiest bei [Einigung über Finanzierung der Hermann-Hesse-Bahn im Kreis Calw gefunden](#)
- Roland Esken bei [Maßstabgerechtes Modell des Bahnhofs Calw soll gefertigt werden](#)
- Günter Krauth bei [Maßstabgerechtes Modell des Bahnhofs Calw](#)

www.schwarzwaldbahn-calw.de
www.facebook.com/verein.wsb

Kontakt:
Verein Württembergische
Schwarzwaldbahn Calw –
Weil der Stadt e.V. (WSB)
Vorsitzender
Roland Esken
Emil-Schmid-Straße 24
75378 Bad Liebenzell
Telefon: 07052 92383
Handy: 0171 553 7777
esken@schwarzwaldbahn-calw.de

Allgemeine Email ID
wsb@schwarzwaldbahn-calw.de