

Statement von **Ralph Schertlen**, SchUB

FALLS S21 JE funktioniert und alle Gleise abgebaut werden, sollte die Gäubahn lieber beim Nordbahnhof an die S-Bahn angebunden werden.

Das Thema ist deutlich zu komplex für einfache Antworten. Es gibt viele Fragezeichen, nämlich ob S21 überhaupt jemals fertig wird bzw. in Betrieb geht, ob der Betrieb funktioniert, ... und falls dann die Gleise, die jetzt in den Kopfbahnhof führen, tatsächlich alle abgebaut werden (können), macht es städtebaulich keinen Sinn, für die S-Bahn noch welche liegen zu lassen.

Wie geschrieben, könnte und sollte dann die Gäubahn beim Nordbahnhof an die S-Bahn angebunden werden, so dass ein Ausweichverkehr möglich ist. Generell setze ich mich dafür ein, dass auf der Gäubahn regelmäßig S-Bahnverkehr stattfindet um z.B. den Westbahnhof etc. wieder zu aktivieren.