

Statement von **Michael Knödler**, Piraten

Natürlich setze ich mich für den Erhalt von überirdischen Kopfgleisen ein und das nicht erst seit heute. Die Zulaufgleise kann man ja trotzdem überbauen.

Die Kapazität von 8 Gleisen im Tiefbahnhof wird nie und nimmer ausreichen. Deswegen ist es wichtig das man schon heute mit zusätzlichen Kopfbahngleisen plant.

Im Endeffekt hat das Heiner Geissler bereits bei der Schlichtung vorgeschlagen und alle Beteiligten hatten dem zugestimmt.

Mir persönlich wäre es viel lieber gewesen man hätte Stuttgart 21 gar nicht gebaut, denn ich hatte schon damals die Kostensteigerung befürchtet die von vielen Seiten auch prognostiziert wurde.

Die Gäubahn Panoramastrecke muss auch erhalten bleiben. Sie dient als Ausweichstrecke, wenn der S-Bahntunnel auf der Stammstrecke gesperrt ist. Dies passiert durchschnittlich an 50 Tagen im Jahr. Ohne diese Ausweichstrecke endet Stuttgart im Verkehrskollaps.

Zusätzlich befürworte ich eine reguläre S-Bahnstrecke auf der Gäubahn über den Westbahnhof. Dies würde auch die Stammstrecke entlasten die bereits heute der Flaschenhals ist.