

## Statement von **Mario Graunke**, CDU

Diese Frage lässt sich aus meiner Sicht leider nicht mit einem einfachen „ja“ oder „nein“ beantworten.

Zum Erhalt der Gäubahntrasse auf dem Stadtgebiet Stuttgart erhalten Sie von mir ein klares „JA, unbedingt“.

Ob die Trasse dann über einen Halt am Eckartshaldenweg oder Nordbahnhof nach Feuerbach oder ggf. auch in Richtung Bad Cannstatt geführt oder in Tieflage an den neuen Bahnhof angebunden wird, halte ich für diskussionswürdig. Für die Nutzung als Umfahungsstrecke für S-Bahn ist ein zusätzlicher Halt am neuen Hbf nicht zwingend erforderlich.