

## Themen für Sondertermin mit DB Regio zum Redesign der S-Bahnen am 23.08.2019

### Platzaufteilung, Mehrzweckbereiche

- Andere Innenraumaufteilung, z. B. Wegfall der Klappsitze und Sitzecken wie beim Redesign für die Münchner S-Bahn<sup>1</sup>
- Mehrzweckbereiche sollten eher in der Mitte und nicht an die Wagenenden eingebaut werden. Verteilung über die ganze Zuglänge. Der Bedarf für die Unterbringung von Gepäckstücken, Rollstühlen, Rollatoren, Fahrräder oder Kinderwagen steigt.
- Vergrößerung der Mehrzweckabteile durch Entfernung einer Vierer-Sitzreihe (Vorteil: gleichzeitiger Zugang zum Mehrzweckbereich über zwei verschiedene Türen)
- Bessere Markierung der Mehrzweckfläche für Fahrrad, Kinderwagen und Rollstühle/Rollatoren
- Aufhebung der 1. Klasse zu Gunsten des Fahrradtransports

### Gepäckablage, Ausstattung und Information

- Mehr Platz für Gepäckablage/-unterbringung unter den Sitzen durch andere Sitzkonstruktion
- Sichere Haltemöglichkeiten für Stehende
- Bessere Information (z.B. erreichbare Anschlüsse in Echtzeit, defekte Aufzüge)
- Besserer WLAN/Handyempfang im Stammstreckentunnel
- Einbau von USB- bzw. Lade-Steckdosen

### Einstieg/Türen

- Zukunft der Schiebetritte? Schnellere Türöffnung möglich? Warum wurde Verschlechterung bei Barrierefreiheit in Kauf genommen?
- Bessere Markierung der freizuhaltenden Bereiche an den Türen
- Selektive Durchsage oder optisches Signal an blockierter Tür
- Störende Signaltöne bei stehenden S-Bahnen (v.a. an der Endstation, wenn man über eine Viertelstunde in einer piepsenden S-Bahn auf die Abfahrt warten muss)
- Speicherung des Aussteigewunsches wie bei den Stadtbahnen der SSB

### Sicherheit

- Empfindlicherer Einklemmschutz zur Vermeidung von Unfällen, z. B. mit Kindern
- Außenkameras für den Fahrer zusätzlich zu TAV
- Videokameras mit besserer Qualität (ausfallsicher, hohe Auflösung), Abdeckung aller Bereiche im Fahrzeug

### Heizung/Klimatisierung

- Energieeinsparung durch Nutzung von Wärmepumpen zur Heizung und Klimatisierung (Vorbild Hamburg<sup>2</sup>), Nutzung von Abwärme aus den Antriebsanlagen zum Heizen auch bei den Zügen der Baureihe ET 423 (analog ET430<sup>3</sup>)
- Verkleidung der Aggregate auf dem Dach zur Senkung des Luftwiderstands

---

<sup>1</sup> <https://beg.bahnland-bayern.de/de/pressemitteilungen/fahrzeugflotte-der-s-bahn-muenchen-wird-modernisiert>

<sup>2</sup> <https://s-bahn.hamburg/magazin/s-bahn/et-490/der-neue-et-490-die-fakten-im-ueberblick.html>

<sup>3</sup> <https://www.liebherr.com/de/deu/aktuelles/news-pressemitteilungen/detail/liebherr-erh%C3%A4lt-auftrag-%C3%BCber-klimaausr%C3%BCstungen-f%C3%BCr-stuttgarter-s-bahn.html>