

## Themen für die Fahrgastbeiratssitzung am 28.04.2016

### Ausbau Infrastruktur und Angebotsverbesserungen

- Diskussion über Weiterentwicklung des Stadtbahnnetzes: Mögliche Verlängerungen nach Esslingen, Öffingen, Mercedes-Museum, Hausen, Ludwigsburg<sup>1</sup>. Sind Ausbaupläne finanzierbar trotz wachsender Verschuldung und Ersatzbedarf bei Anlagen und Fahrzeugen?
- Modernes Signalsystem „Communication-Based Train Control“ (CBTC)<sup>2</sup> würde 7,5-Minuten-Takt auf der Tallängslinie zur Kapazitätssteigerung ermöglichen. Bei Metros ist das System bereits weltweit eingeführt. Wäre ein Einsatz bei der SSB möglich und welche Kosten wären damit verbunden?
- Niederflurstadtbahn wird in Ludwigsburg bevorzugt – wäre das auch eine Option für Stuttgart? Könnte durch Umstellung einzelner Buslinien auf Niederflurbahnen ein zusätzliches oberirdisches Netz geschaffen werden, wie es z. B. vom OB-Kandidaten Palmer im Wahlkampf 2004 vorgeschlagen wurde<sup>3</sup>?
- Können Taktzeiten für Innenstadtbusse abends und am Wochenende verbessert werden?
- Kein Mobilfunk in Tunneln: Oft gibt es keine Verbindung im Handynetz, so dass Handyticket-Buchungen nicht möglich sind.

### Fahrzeuge

- Die neuen Stadtbahnwagen sind in Ihrer Raumaufteilung deutlich besser geeignet als die alten Wagen, da sie wegen der zentralen Mittelstange im Einstiegsbereich mehr "Freifläche" für Rollstühle, Kinderwagen und große Gepäckstücke bieten und weil der Türmechanismus mit dem seitlichen Aufgleiten gegenüber dem Aufschwingen bei den alten Wagen eine Verbesserung darstellt. Wie sieht die Planung für die Neuanschaffung, bzw. den Austausch der alten durch die neue Wagengeneration aus?
- U6 zum Flughafen: Ist dort in den Wagen mehr Platz für Gepäck vorgesehen?
- Die Platzkapazität in der Stadtbahn ist teilweise knapp. Häufig drängen sich viele Personen im Einstiegsbereich, obwohl im Wagen noch Stehplätze vorhanden sind. Vorschlag: Anbringen von Haltegriffen auch in den Gängen.
- Neue Fahrzeuge für die Zahnradbahn: FGB sollte frühzeitig beteiligt werden.
- Welche Planungen gibt es für alternative Antriebe bei Bussen? Dieselbusse sind Auslaufmodelle.
- Pläne zur Einführung von WLAN in Bus und Stadtbahn? (Beispiel Erfurt<sup>4</sup>)

### Fahrradmitnahme

- Fahrradmitnahme in Bussen: Im Kreis Esslingen werden Räder in allen Bussen außer in SSB-Bussen mitgenommen. Wann ist endlich die Mitnahme auch in Stuttgart möglich?
- Neue Fahrzeuge bei Zacke: Verbesserung bei Fahrradbeförderung?
- Freigabe der Radmitnahme in Stadtbahn auf wenig ausgelasteten Strecken auch während der Sperrzeiten.

### Beschleunigungsmaßnahmen

---

<sup>1</sup> <http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.nahverkehr-ssb-fordern-den-ausbau-der-stadtbahn.d37a6e7e-ace0-400d-ae75-ecf9ff32865.html>

<sup>2</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Communications-based\\_train\\_control](https://en.wikipedia.org/wiki/Communications-based_train_control)

<sup>3</sup> [http://stuttgart2004.boris-palmer.de/pdf/Tram\\_highres.pdf](http://stuttgart2004.boris-palmer.de/pdf/Tram_highres.pdf)

<sup>4</sup> <http://www.mdr.de/nachrichten/w-lan-strassenbahnen-erfurt100-zc-e9a9d57e-zs-6c4417e7.html>

- Durch Netz 2016 finden Verkehrsverlagerungen von Stadtbahn auf Busse statt. Die Taktverdichtung in der HVZ bleibt aber wirkungslos, wenn Busse im Stau stehen. Warum sind Vorrangschaltungen noch nicht überall installiert und warum haben die Busse an existierenden Anlagen oft keine freie Fahrt?
- Wie ist der Stand des Busbeschleunigungsprogramms? Wie hat sich die Länge der Busspuren in Stuttgart entwickelt und welche Abschnitte wären noch für einen pünktlichen Betrieb notwendig?
- Könnte durch eine Abschaffung des Vordereinstiegs auf stark belasteten Innenstadtbushaltestellen tagsüber der Betrieb beschleunigt werden?
- Wie ist die Entwicklung bei den Buskaps?
- Auch die Stadtbahn wird bei oberirdischer Verkehrsführung oft vom Kfz-Verkehr behindert (Beispiel: Hackstraße). Vorschlag: abgetrennte Verkehrsflächen durch Wegfall von Parkplätzen ermöglichen.
- Behinderungen der U13 in der Badstrasse: Verkehrsinsel wurde entfernt. Viele PKW benutzen nun illegalerweise die Badstrasse und behindern den Stadtbahnverkehr. Abhilfemaßnahmen?
- Warum muss die SSB für oberirdische Stadtbahn immer noch „City-Maut“ bezahlen? Dem SSB-Verkehr werden so über 8 Mio. €/Jahr entzogen.

### **Haltestellen**

- Unterschiedliche Bahnsteighöhen bei der SSB: Gibt es konkrete Pläne, die alten Bahnsteige der Stadtbahn, die noch entsprechend niedrige Bahnsteigkanten haben (z.B. Charlottenplatz) durch einen Umbau um einige Zentimeter zu erhöhen, um die für Rollstuhlfahrer sehr großen Höhendifferenzen zw. Fahrzeugausstieg und Bahnsteigkante zu verringern?
- Wie ist der Stand bzgl. der Erhöhung der Bushaltestellen und welches Konzept verfolgt die SSB für den Umbau zur Erfüllung der Barrierefreiheit bis zum Jahr 2022? Sind genügend finanziellen Mittel eingeplant und welche Sanktionen sind bei Nichterfüllung zu befürchten?
- Verbesserungsvorschlag: Generell sollten Hochbahnsteige von beiden Seiten zugänglich sein und bei Haltestellen mit starken Umsteigebeziehungen Mittelbahnsteige eingerichtet werden (Beispiel Stöckach)
- Wegen des Baus des Rosensteintunnels wurden die Gleise der U13 verschwenkt und die Haltestelle Rosensteinpark verlegt. Die Ersatzhaltestelle hat keinen Wetterschutz. Nachrüstung?
- Charlottenplatz: Ist ein Umbau der Haltestelle zum besseren Umsteigen (direkte Verbindung Bahnsteig Tallängslinie Richtung Staatsgalerie mit Talquerlinie Richtung Olgaeck) möglich?

### **Information**

- Die dynamische Fahrplaninformation an U-Bahn- und Bushaltestellen ist oft lange defekt oder hat nie richtig funktioniert (Beispiel Ostendplatz). Teilweise fallen auch Bahnen oder Busse aus dem System und werden nicht angezeigt, obwohl sie verkehren. Warum verwendet die SSB statt eines modernen GPS-basierten Systems wie z. B. in Freiburg <sup>5</sup>ein analoges Funksystem?
- Warum erhält man häufig keine Antwort, wenn man sich über die e-mail Adresse [service@mail.ssb-ag.de](mailto:service@mail.ssb-ag.de) mit Problemen, Anregungen oder Beschwerden an die SSB wendet?
- Warum gibt es immer noch keine Anschlusssicherung (z. B. durch Leitstelle oder durch automatisches System)?

---

<sup>5</sup> <http://blog.vag-freiburg.de/dfi/>

## Sicherheit

- Wie sieht das weitere Umbauprogramm für Z-Übergänge aus? Wie sind die Erkenntnisse über die Entwicklung der Unfallzahlen vorher/nachher?
- Auf dem UITP Weltkongress in Mailand hat Bombardier einen Airbag vorgestellt, der Menschen vor dem Überrollen durch Straßenbahnen bewahren soll<sup>6</sup>. In Frankfurt wurde ein Fahrerassistenzsystem für Notbremsungen entwickelt<sup>7</sup>. Wann werden solche Systeme bei der SSB eingeführt?
- Häufig kommt es zu Stadtbahnunfällen durch wendende Pkw. Könnte eine Blitzerüberwachung an neuralgischen Punkten zu einer Senkung dieser Unfälle beitragen?
- Weshalb sind Videoüberwachungen in den Fahrzeugen teilweise außer Betrieb? (Vergewaltigung eines weiblichen Fahrgasts in Botnang am 12.10.15 konnte wegen defekter Kamera nicht aufgeklärt werden<sup>8</sup>)

## Tarif

- Das 9-Uhr Umweltticket wurde mit 4,8 % überproportional verteuert (durchschnittliche Erhöhung: 2,5%). Das steht im Widerspruch zum Aktionsplan „Nachhaltig mobil“ (Ziel: bessere Verteilung der Fahrgäste über den Tag). Die PKW-Kosten liegen inflationsbereinigt auf dem gleichen Niveau wie vor 15 Jahren. Der VVS-Tarif stieg in der gleichen Zeit 25% stärker als die allgemeine Teuerung und die Autokosten. Vorschlag: zumindest Tickets außerhalb der HVZ sollten wieder auf dieses Niveau kommen.
- Kurzstreckentarif: Leistungsvergleich mit München ergibt bei gleichem Preis viel großzügigere Leistung: 4 Haltestellen mit Bus und Tram, 2 Haltestellen mit S- und U-Bahn, Umsteigen erlaubt, gilt als Ortsbusticket in Randgemeinden. Im Bürgerhaushalt gab es viele Vorschläge zu einer Reform. Wie wird die Kurzstrecke bei der Umleitung mit Netz 2016 (Umstieg) sichergestellt? Warum wird Kurzstrecke bei der Zielangabe am Automat immer noch nicht direkt angeboten? Kurzstrecke im Netz 2016: Zahlt der Fahrgast die Baukosten durch zu hohe Ticketpreise mit?
- Feinstaubticket bei Moovel: Wer bezahlt den Rabatt und gab es Betrug bei der Abrechnung?
- Flex-Ticket (DB-Normalticket) suggeriert eine flexible Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel.
- Wie oft wird das Fahrradticket an SSB-Automaten verkauft?

---

<sup>6</sup> <http://futurezone.at/digital-life/strassenbahn-airbag-soll-fussgaenger-schuetzen/138.399.456/print>

<sup>7</sup> [https://www.vgf-ffm.de/de/aktuellpresse/news/einzelansicht/news/weltweit\\_erstes\\_fahrerassistenzsystem\\_im\\_strassenbahn\\_betrieb/](https://www.vgf-ffm.de/de/aktuellpresse/news/einzelansicht/news/weltweit_erstes_fahrerassistenzsystem_im_strassenbahn_betrieb/)

<sup>8</sup> <http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.vergewaltigung-in-stuttgart-botnang-ueberwachungsvideo-zu-schlecht-fuer-fahndung.5ce8f55f-2a3b-418a-a94c-626e7b0a55e9.html>