

Themen für die Sitzung des VVS-Fahrgastbeirats am 19.02.2015: Schwerpunkt Busverkehr in der Region

1. Verknüpfung Bus/Bahn

Stand der Maßnahmen aus dem zweiten S-Bahn-Gipfel hinsichtlich Verbesserung der Anschlussqualität zwischen Bus und S-Bahn¹:

- Einrichtung zusätzlicher Zeitpuffer bei den Umsteigerelationen zur S-Bahn: Stand der Umsetzung?
- Welche Maßnahmen zur Fahrplan-Entspannung bei Anschlussbusse gibt es?
- Umlaufprobleme bei verspäteter Abfahrt der Busse aufgrund verspäteter S-Bahn: Muss DB als Verursacher Mehrkosten tragen?
- Stand der Umsetzung der Echtzeit-Info und Anschlusssicherung für Busse?
- Transparenz: Daten zu Anschlüssen Bahn-Bus müssen wegen Fahrgastrechten bekannt sein. Warum werden sie nicht veröffentlicht?
- Wie hoch ist der wirtschaftliche Schaden durch entgangene Anschlüsse? Wie viele Kunden gingen dadurch verloren?

2. Busbeschleunigung

Busse können wegen des immer weiter zunehmenden Individualverkehrs zunehmend schwerer ihren Fahrplan einhalten. Behinderung des Busverkehrs durch parkende Autos hat zugenommen, deren Abmessungen immer größer werden und deren Halter sich immer weniger an geltende Parkregeln halten. Busse kommen an vielen Stellen im Gegenverkehr nicht mehr aneinander vorbei.

- Wie ist die Entwicklung bei der Ausweisung von Busspuren und Einrichtung von Ampelbevorrechtigung sowie von Bus-Kaps zur Beschleunigung des Busverkehrs?
- Linienverläufe: Feinbedienung geht oft auf Kosten der Fahrzeit. Linien sind oft viel länger als direkter Weg. Möglichkeiten zur Beschleunigung?
- Wie könnte eine Priorisierung des ÖV bei zunehmender Zahl von Kreisverkehren aussehen?
- Expressbusnetz: Ist Parallelverkehr Uni – Flughafen von Expressbussen und S-Bahn sinnvoll?

3. Fahrgastinformation

- Information über Anschlüsse mit FIS im Bus und an den Haltestellen in Echtzeit, Stand?
- Die elektronische Fahrplanauskunft sichert bei manchen Verbindungen einen gesicherten Anschluss zwischen zwei Busverbindungen zu. Dies wissen aber die Busfahrer häufig nicht. Als Beispiel ist hier der Umstieg der Buslinie 432 aus Waiblingen kommend an der Haltestelle Remseck Neckargröningen zur Linie 402 nach Hochdorf laut App gesichert, in der Realität hat der 402 noch nie auf den 432 gewartet. Warum kann der Anschluss nicht abgewartet werden?
- Fahrgastinformation in Bussen: Fehlende Anzeige der Ortsnamen im Bus (Beispiel Steinenbronn) und störende Werbung auf den Infoschirmen.

4. Betrieb und Fahrplan

- Vordereinstieg: Einfluss auf Fahrzeiten? Entwicklung Schwarzfahrerquote?
- Beispiel: Der ZOB Esslingen wurde neu angelegt mit einem integralen Taktfahrplan für alle Busse. Warum funktioniert der Betrieb so schlecht, siehe Presseartikel²?
- L 122 ist zwischen Esslingen und Flughafen an Messetagen oft überfüllt, da kein Gelenkbus
- Abendverkehr oft mit unzumutbaren Takten (z. B. L773 ab Herrenberg mit 90-min-Takt), letzter Bus um 23:17 Uhr, kein attraktives Angebot für die Heimfahrt von Abendveranstaltungen in Stuttgart. Könnte abends nicht grundsätzlich ein Studententakt angeboten werden und warum werden im Abendverkehr nicht vermehrt Kleinbusse eingesetzt?

5. Neue innovative Konzepte zur Erschließung der Fläche

- Könnten im Rahmen eines Versuchs neue flexible Bedienungsformen für schwach besiedelte Gebiete z. B. im Landkreis Rems-Murr nach dem Vorbild des Kombibusses mit Paketauslieferung erprobt werden (z. B. in der Uckermark, siehe Bild)?

¹ http://www.region-stuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03_Aufgaben_und_Projekte/03_04_Nahverkehr/03_04_01_S_Bahn/S-Bahn-VA/20140625_Praesentationen_Puenktlichkeits_u_Qualitaetsoffensive.pdf

² <http://www.esslinger-zeitung.de/lokal/esslingen/esslingen/Artikel1251493.cfm>



- Gibt es Pläne für ein Rufbusssystem mit flexibler Linienführung und Buchung über Internet und Smartphone (ähnlich wie CarSharing Modelle wie z. B. Car2Go oder Mitfahrzentralen), wie es bereits in anderen Teilen Deutschlands existiert (z. B: moobil+ im Landkreis Vechta³)?

6. Freizeitbusse

- Seit einiger Zeit gibt es ein verstärktes Busangebot an Wochenenden und im Sommer für Naherholungsziele wie Stromberg, Schwäbischer Wald, Schwäbische Alb etc. Wie werden diese Angebote angenommen (Monitoring)? Kapazität der Fahrradmitnahme ausreichend?
- Warum gibt es keinen Freizeitbus ab Kirchheim/Teck (Endpunkt der S1) auf die Schwäbische Alb (z. B. bis Ochsenwang mit Buslinie 176)?

7. Radmitnahme im Bus und andere Radthemen

- Ergebnisse des Praxistests "Fahrräder im Linienbus" der Linie 310 zwischen Winnenden und Buoch und mögliche Übertragbarkeit auf andere Buslinien.
- Erfahrungen mit der ganztägigen Radmitnahme der END während der Sommerferien?
- Berücksichtigung der Radmitnahmemöglichkeit bei allen Busneubeschaffungen?
- Wann kann man endlich Räder in SSB-Bussen mitnehmen?
- Radmitnahme im Schienenersatzverkehr bei S- und Stadtbahnunterbrechungen
- Ist Radmitnahme in Expressbussen geplant?
- Könnte Radmitnahme in Anhängern erfolgen und das Mehrzweckabteil größer ausgelegt werden?
- Freigabe von Busspuren für Radverkehr: Einheitliche Regelung in der Region? Erfahrungen?

8. Fahrzeuge und Ausstattung

- Werbeflächen auf Sichtscheiben im Fahrgastraum: Istzustand und zukünftiger Umgang (Einschränkung bei Neuvergabe)? Was ist aus der geplanten Pressemeldung des FGB geworden?



³ <http://www.moobilplus.de/>

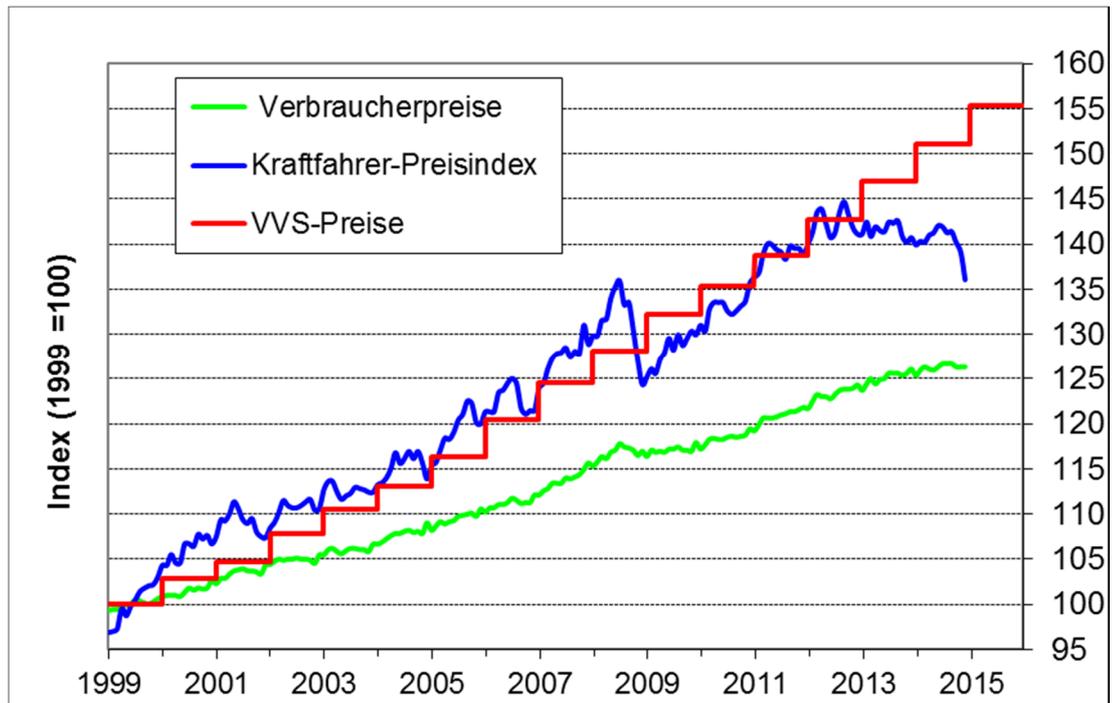
- Mitnahme von Kinderwagen und Rollatoren hat zugenommen. Deshalb erscheint eine Vergrößerung der Abstellflächen notwendig. Vorrichtungen zum sicheren Abstellen von Kinderwagen im Bus notwendig (Befestigungen gegen Umkippen in Kurven).
- Stand der Abgastechnik bei den Linienbusflotten in der Region? Werden bestehende Busflotten auf Abgasnorm VI umgerüstet und neue Busse mit Abgasnorm VI bestellt?
- Wie sehen die Planungen zum Einsatz alternativer Antriebe bei Bussen aus? Beispiele: Ausweitung O-Busbetrieb in Esslingen, Hybridbusse, Testbetrieb Batteriebusse evtl. auch mit Zwischenaufladung wie in Braunschweig und Mannheim, Gasantrieb...
- Dieselsebusse sind im hinteren Wagenteil und auch außen oft sehr laut. Deshalb wäre eine bessere Geräuschkämmung notwendig – welche technischen Möglichkeiten bestehen?
- Wie kann Barrierefreiheit bei privaten Buslinien mit Reisebussen hergestellt werden?
- Vordereinstieg: Wie hat sich Schwarzfahrerquote entwickelt?

9. Tarifthemen

- Der VVS bietet die Mobilitätsgarantie, aber nicht für Bezieher des Scool-Abos, obwohl der VVS hierfür knapp 50€ pro Schüler erhält. Warum ist dies so?
- DB Automaten geben bei Kurzstreckenverbindungen immer noch den Zonen Preis aus. Das sollte unverzüglich korrigiert werden.
- Wo gibt es Stadttarife?
- Veröffentlichung der Haustarife für Busse im verbundüberschreitenden Verkehr im Internet. Der Fahrgast sollte die Möglichkeit haben, schon vorher den Preis für die Fahrt zu erfahren.
- Die Freizeitregelung des VVS Ticket Plus sollte kostenlose Fahrten für circa 20 km um den Wohnort ermöglichen (gerechtere Regelung für am Rand des Verbundgebiets lebende VVS-Kunden).
- Gibt es Planungen, den VVS nach Tübingen zu erweitern, um den realen Verkehrsströmen und der Siedlungsstruktur Rechnung zu tragen?



- Auf zwei Stunden begrenzte Gültigkeit eines VVS Tickets: Ein Fahrgast, der ein Ticket in Schorndorf nach Herrenberg vorzeitig (zwei Stunden vor Abfahrt) gelöst hatte, wurde bei der Kontrolle als Schwarzfahrer eingestuft. Tickets sollten wie in anderen Verkehrsverbände für längere Fahrten eine längere Gültigkeit haben.
- Wie in jedem Jahr wurde der VVS-Tarif weit stärker als die allgemeine Preissteigerung erhöht. Gleichzeitig sinken die Preise fürs Autofahren seit über einem Jahr (siehe Grafik).



- Forderung: Tarifentwicklung darf sich nicht weiter von allgemeiner Preisentwicklung und insbesondere von den Autokosten abkoppeln, sonst drohen Abwanderungen vom ÖPNV.
- In Stuttgart wurde wieder ein Zulassungsrekord bei Autos registriert. Jedes Jahr kommen dort 5000 zusätzliche Autos neu auf die Straße^{4 5}. Warum gelingt es dem ÖPNV nicht, den Individualverkehr in Stuttgart (und in der Region) zu verringern und woraus leitet der VVS seine Aussage ab, dass dies nichts mit der Tarifentwicklung und der Qualität des S-Bahnverkehrs zu tun habe?

10. Sonstiges

- Anregung: Termin mit OB Kuhn zum Thema Verkehrs- und Tarifentwicklung
- Wunsch: mehr Pressemitteilungen des FGB (z. B. Info über besprochene Themen nach den FGB-Sitzungen)

⁴ <http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.rekord-bei-zulassungen-stuttgarter-fahren-mehr-aufs-auto-ab-als-je-zuvor.2962ab51-c57f-4b01-8fb2-a5a49f94b802.html>

⁵ <http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.verkehr-800-zusaetzliche-lastwagen-in-stuttgart.9b437dcd-0206-41dc-a8b8-d72dff1df932.html>