

## Themen für die Sitzung des VVS-Fahrgastbeirats am 25.7.2013

1. **Aufnahmeantrag von Andreas Kegreiß (Lokale Agenda Herrenberg)** als Vertreter des Klimabündnisses in Landkreis Böblingen liegt vor. Der Kreistag des Landkreises Böblingen stimmt mit den Klimabündnissen der anderen Kreise ab, dass Herr Kegreiß alle Klimabündnisse in der Region im Fahrgastbeirat vertritt.
  - Abstimmung, ob Herr Kegreiß unter diesen Voraussetzungen aufgenommen werden soll.
  
2. **Hauptthema: S-Bahn (Fahrzeuge und Betrieb)**
  - Verspätungen Ausfälle, Pünktlichkeit  
Der Einsatz neuer Triebwagen vom Typ ET 430 sorgt für Verspätungen. Beschwerden über ständige Verspätungen und Anschlussverluste (z. B. Ammertalbahn, Schönbuchbahn, Filstal-RBs) häufen sich, siehe Presseartikel<sup>123</sup>. Ursache sind vor allem Türstörungen. Dabei verzögert der neue Schiebetritt die Öffnungs- und Schließzeiten der Türen zusätzlich. Eine weitere Quelle für Verspätungen ist das Türschließverfahren TAV<sup>4</sup>, denn dabei können herbeieilende Fahrgäste durch Unterbrechung des Lichtvorhangs einen Zug immer wieder aufhalten. Dazu kommen Stellwerksprobleme im Zusammenhang mit dem Bau von S21, Fahrräder in der HVZ,
    - andere Ursachen:  
Wegen Fahrzeugmangel werden häufig in der HVZ nur Vollzüge statt Langzüge eingesetzt. Durch Überfüllung dauert das Ein- und Aussteigen sehr lang, was wieder zu Verspätungen führt. Die überschlagene Wende in Bernhausen ist weggefallen (einfahrende S-Bahn muss jetzt sofort wieder zurück). Dadurch erreicht die S2 bei einer Verspätung ihren Endbahnhof häufig nicht mehr, so dass dort u. U. eine Taktlücke von einer Stunde entsteht.
    - Welchen Einfluss hat das automatische Kuppeln von S60 und S6 in Renningen und bei der S4 in Marbach auf die Pünktlichkeit? Siehe auch Artikel in der Eisenbahn Revue International 6/2013 (Anlage)
    - Warum wurde Testbetrieb auf Linie S1 durchgeführt, wo besonders viele kritische Anschlussbeziehungen bestehen?
  
3. **Vorschläge für mögliche Abhilfemaßnahmen:**
  - Grundsätzlich Langzüge in der HVZ → vorerst keine Abgabe der alten Fahrzeuge (ET420) nach München
  - Markierung des Bereichs, der für Türschließung freigehalten werden muss
  - Installation eines neuen Signalsystems wie im Münchner S-Bahntunnel (LZB), mit dem der Abstand der Züge im Tunnel verringert werden kann. Gibt es dafür Planungen?

---

<sup>1</sup> <http://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.nahverkehr-region-stuttgart-heftige-kritik-an-zustand-der-s-bahn.740791fc-bdd9-405a-827f-90b5d084e622.html>

<sup>2</sup> <http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.tueren-schliessen-zu-langsam-neue-zuege-s-bahn-verspaetet-sich-immer-oeffter.3344c49f-5e98-48ac-befa-bb059adac7df.html>

<sup>3</sup> [http://www.gaeubote.de/gb\\_10\\_110335586-24-62935\\_Kinderkrankheiten-bremsen-neue-S-Bahnen-aus-.html?GBID=1f3c3f7459f62190775d19f426d3bca8](http://www.gaeubote.de/gb_10_110335586-24-62935_Kinderkrankheiten-bremsen-neue-S-Bahnen-aus-.html?GBID=1f3c3f7459f62190775d19f426d3bca8)

<sup>4</sup> [http://de.wikipedia.org/wiki/Technikbasiertes\\_Abfertigungsverfahren](http://de.wikipedia.org/wiki/Technikbasiertes_Abfertigungsverfahren)

- Verstärkter Personaleinsatz auf den Bahnsteigen
- Ausfahren der Spaltüberbrückung bereits kurz vor Öffnung der Türen (z. B. bei  $v < 5\text{km/h}$ , Vorbild: Stadtbahn Karlsruhe, Schiebetritte sind dort seit Jahren problemlos im Betrieb<sup>5</sup>)
- Glastüren am Bahnsteig<sup>6</sup> bei Haltestelle Stadtmittel und Hbf (nach Einsatzende ET420 möglich), kurzfristig: Markierung der Türposition auf Bahnsteig  
Vorteile: schnelleres Einfahren möglich, höhere Sicherheit (auch gegen Suizide), Aufhalten durch Blockieren der Lichtschranke nicht mehr so leicht möglich.



- Einführung von Tangentiallinien zur Entlastung der Stammstrecke (z. B. Verlängerung Schusterbahn)

#### 4. VVS-Mobilitätsgarantie und DB-Kulanzleistungen

- Wie oft werden Taxifahrten erstattet?
- Wie oft werden an Fahrgäste, die von regelmäßigen Verspätungen betroffen sind, Reisegutscheine ausgegeben?
- Sind für die besonders betroffenen Fahrgäste, z. B. der Ammertal- und Schönbuchbahn besondere Aktionen zur Kundenbindung geplant?

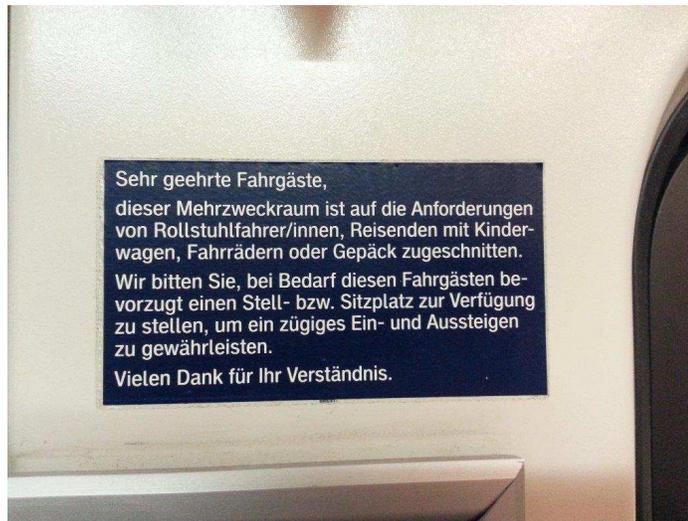
#### 5. Fahrradstellplätze in der S-Bahn

- Forderung: Große Markierung auf dem Boden statt kleiner Aufkleber mit Schrift (Bild)

---

<sup>5</sup> <http://www.youtube.com/watch?v=PZL16bthgAQ#t=05m20s>

<sup>6</sup> <http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnsteigt%C3%BCr>



## 6. Nachrüstprogramm.

- Warum wird Schiebetritt nicht nachgerüstet?
- Warum sollen die Polster erst 2019 erneuert werden?

## 7. Toiletten im Fahrzeug

- Warum gibt es bei anderen S-Bahnsystemen (Regio-S-Bahn Bremen, S-Bahn Hannover, S-Bahn RheinNeckar und in einigen Fahrzeugen der S-Bahn Karlsruhe) Toiletten im Fahrzeug, während dies bei der Stuttgarter S-Bahn von den Verantwortlichen nicht für notwendig gehalten wird?

## 8. Einbeziehung des Fahrgastbeirats bei Neubeschaffung/Modernisierung von S-Bahnfahrzeugen

- Trotz regelmäßiger Forderung aus unserem Gremium (seit 2004) werden Fahrgastverbände bzw. der Fahrgastbeirat bei bei Neubeschaffung bzw. Modernisierung von S-Bahnfahrzeugen nicht gehört. Warum legt man auf die Meinung von Fahrgästen keinen Wert?

## 9. Lärmschutz

- Erfahrungen der Versuche mit Schienenschmierung (Cannstatt-Sommerrain, Wendlingen, Renningen)?

## 10. Zukunft der S-Bahn: Wie kann das S-Bahn-System für die Zukunft ertüchtigt werden?

- Wann wird entschieden, wie das Liniennetz der Stuttgarter S-Bahn nach Fertigstellung von S21 aussieht (3 Varianten möglich<sup>7</sup>)? Wenn Linienstruktur beibehalten wird (bevorzugte Variante VRS), verschieben sich Taktknoten in Korntal, WN, Cannstatt (durch Verlängerung der Fahrzeit wg. Halt Mitnachtstraße). Bei Störungen auf der Stammstrecke können S-Bahnen aus Richtung Cannstatt nicht mehr über die Panoramastrecke nach Vaihingen fahren.

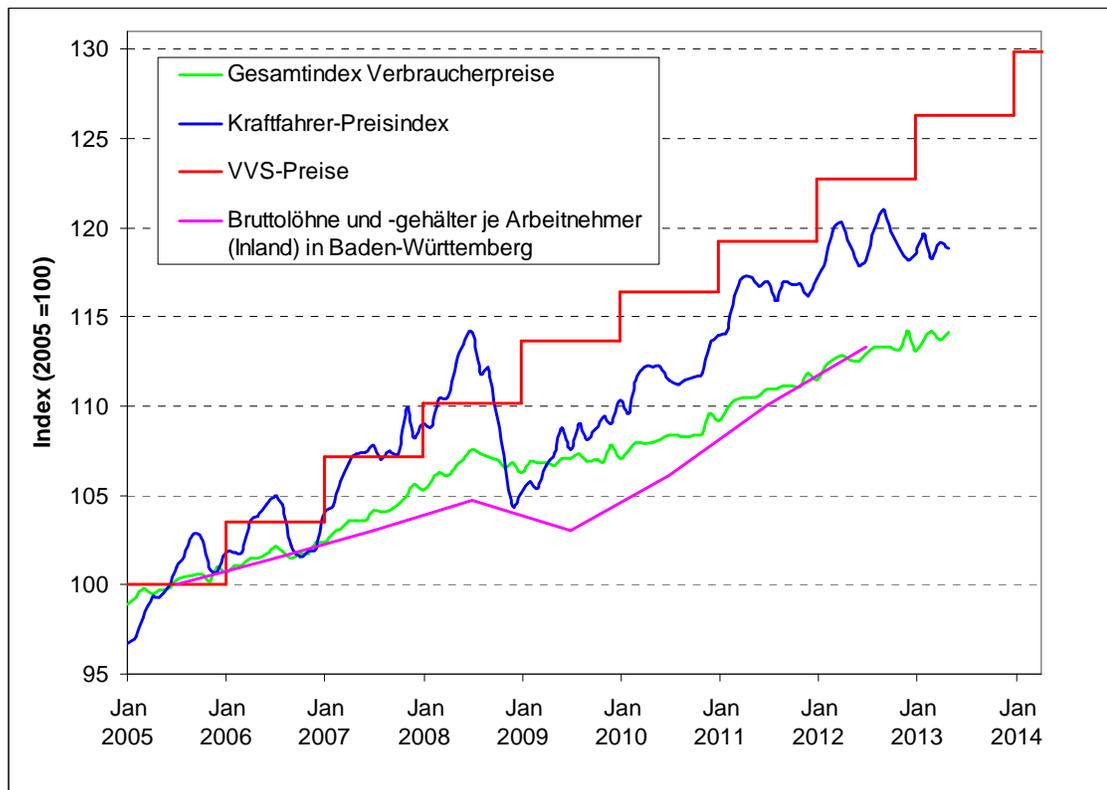
---

<sup>7</sup> [http://www.region-stuttgart.de/sixcms/media.php/192/PI\\_VA\\_02\\_03.pdf](http://www.region-stuttgart.de/sixcms/media.php/192/PI_VA_02_03.pdf)

- Vorschlag: Gäubahntrasse (Viadukte) bis Hst. Mitternachtstraße erhalten und an dort ohnehin geplantes Stumpfgleis anschließen. Damit können auch S-Bahnen aus Richtung Cannstatt wenden und bei Störungen im Citytunnel über Panoramabahn nach Vaihingen verkehren

#### 11. Fahrpreiserhöhung trotz ungenügendem Angebot im Bereich S-Bahn?

- Auch 2014 liegt die Tarifierhöhung wieder über der allgemeinen Teuerung und den Kosten fürs Autofahren. Bis jetzt wurden die überproportionalen Erhöhungen immer mit Qualitätsverbesserungen gerechtfertigt. Nun erleben jedoch viele Fahrgäste (v. a. bei der S-Bahn) eine dramatische Verschlechterung der Leistung → Forderung: Tarifierhöhung aussetzen, bis Qualität wieder stimmt!



#### 12. Nachlese:

- EEG-Umlage: Unbefriedigendes Antwortschreiben Minister Untersteller Reaktion?
- Protokoll der letzten Sitzung. Zu folgenden Punkten wurden zu folgenden offenen Punkten Antworten zugesagt:
  3. Informationen bei besonderer Betriebslage
  4. Auslagerung Telefonservice bei der SSB
  5. Beschwerden bei der SSB direkt telefonisch äußern
  10. Überarbeitung der Piktogramme bei der SSB

Außerdem stehen früheren Sitzungen Antworten zu folgenden Punkten aus:

Studie zu z-Übergängen, Erfahrungen Vordereinstieg (Statistiken).

Bis jetzt ist nichts passiert → Themennachverfolgung funktioniert nicht.