



Regionalverband Mittlerer Oberrhein und Südpfalz  
Kronenstraße 9, 76133 Karlsruhe  
[www.probahn.umverka.de](http://www.probahn.umverka.de)

Pro Bahn \* Kronenstraße 9 \* 76133 Karlsruhe

An die regionalen Medien

Karlsruhe, 18.12.2021

## **Verkehrschao im Bereich Nationalpark Schwarzwald**

Bericht in den BNN vom 17. Dezember 2021

Immer wieder das Gleiche: Verkehrschao im Bereich Nationalpark Schwarzwald, insbesondere auf der Schwarzwaldhochstraße. So wie im Sommer die Motorradlawine den Erholungs- und Freizeitwert des Nationalparks schmälert, geschieht das Gleiche durch den individuellen Autoverkehr bei wintersportfreundlicher Schneelage. Es wurde schon vieles angekündigt, um diese Probleme zu mindern, aber leider wurde bisher alles nur halbherzig oder gar nicht umgesetzt.

Zur Entschärfung sollte das schon lange geforderte und in diesem Jahr umgesetzte ÖPNV-Konzept für den Nationalpark beitragen. Leider fallen aber hierzu ganz schnell Versäumnisse und Schwächen auf:

- Für dieses neue ÖPNV-Konzept gibt es kaum Werbung. Die Bevölkerung wird nicht mitgenommen, kaum jemand weiß welche Buslinien da so alles im Schwarzwald verkehren. Dabei sollte doch von vielen ein großes Interesse an der verstärkten Nutzung der Nationalparkbusse bestehen, angefangen bei der Nationalparkverwaltung, hauptsächlich aus Gründen des Umweltschutzes, bei den Gebietskörperschaften, dem Landkreis Freudenstadt, dem Landkreis Rastatt, dem Ortenaukreis und der Stadt Baden-Baden, die doch einen Teil der Kosten wieder durch Fahrgeldeinnahmen erwirtschaften könnten und ebenfalls den Verkehrsverbänden KVV, TGO und vgf.
- Leider werden bei starkem Andrang die Nationalparkbusse durch den Autoverkehr, sowohl auf den Straßen, als auch in den Haltestellen, behindert, was natürlich zu Verspätungen und dadurch zusätzlich zu deren Attraktivitätsverlusten führt.
- Die Informationen über das ÖPNV-Angebot lassen sehr zu wünschen übrig. Zugangshemmnisse würden verringert, wenn Fahrgäste leichteren Zugang zu Fahrkarten, Fahrplänen und Liniennetzplänen hätten.
- In den Wintermonaten werden die Fahrpläne ausgedünnt. So verkehrt die Linie 100 Freudenstadt – Ruhestein werktags nur alle zwei Stunden. Wer besucht da den stark frequentierten Lotharpfad umweltfreundlich mit dem Bus, wenn dieser nur alle zwei Stunden verkehrt?

Der Fahrgastverband PRO BAHN erhofft sich mit dieser Stellungnahme einige Verbesserungen zugunsten der Fahrgäste des Umweltverbundes. Natürlich sind die Mitglieder des Fahrgastverbandes erfreut über das neue ÖPNV-Angebot, trotzdem sollte das Bemühen, den Anteil am umweltfreundlichen Verkehr gegenüber dem Individualverkehr zu steigern, nicht nachlassen.

Für den Fahrgastverband PRO BAHN

Gerhard Stolz

Kontakt: 0721 494323 oder [gerhard.stolz@web.de](mailto:gerhard.stolz@web.de)

## **Über den Fahrgastverband PRO BAHN**

Der bundesweit aktive gemeinnützige Fahrgastverband PRO BAHN vertritt die Interessen der Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs. Er ist Gründungsmitglied der Allianz pro Schiene und des Europäischen Fahrgastverbands sowie Mitglied des Verbraucherzentrale Bundesverband. Der Fahrgastverband PRO BAHN ist Träger des Bundespreises Verbraucherschutz. Der Verband ist in zahlreichen Gremien aktiv und wirkt sowohl auf Politiker und Behörden als auch auf Verkehrsunternehmen ein, um einen attraktiveren und besseren öffentlichen Personenverkehr zu erreichen.

Der Fahrgastverband PRO BAHN arbeitet ehrenamtlich im Interesse aller Fahrgäste. Die Mitglieder „erfahren“ tagtäglich den öffentlichen Verkehr (ÖV) auf Schiene und Straße. Aus diesen Erfahrungen heraus lobt und kritisiert der Verband Akteure und Unternehmen des öffentlichen Verkehrs, erstellt Konzepte, ist in offiziellen Landes-, Bundes- und Europa-Gremien aktiv, sensibilisiert und berät Politiker in Angelegenheiten des öffentlichen Verkehrs, beeinflusst die öffentliche Diskussion durch sachliche Aufklärung über Hintergründe, hält Vorträge und Seminare sowie Fahrgastsprechstunden und Automaten Schulungen u.v.a.m. Detaillierte Informationen finden Sie unter [pro-bahn.de](http://pro-bahn.de).